

 <b>Universidad Pontificia Bolivariana</b> Bucaramanga	<b>FACULTAD DE INGENIERIA MECANICA</b>  <b>MODULO DE AIRE ACONDICIONADO</b> <b>LABORATORIO DE AUTOMATIZACION Y CONTROL</b>	<b>CÓDIGO:</b> <b>ACMAA-A1</b>  <b>PÁG 1 DE 3</b>
<b>ANEXO N°1 NOMENCLATURA Y ABREVIATURAS</b>		

La siguiente tabla enlista toda la nomenclatura y las abreviaturas utilizadas en la documentación del módulo de aire acondicionado del laboratorio de automatización y control.

<b>NOMENCLATURA Y ABREVIATURAS MAA</b>	
<b>ABREVIATURA - DESCRIPCION</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>1L1; 1L2; 1L3</b> – LINEAS RED EXTERNA DE LLEGADA AL TABLERO DE POTENCIA</li> <li>• <b>BOM1</b> – BOMBA 1, CIRCUITO HIDRAULICO PRIMARIO</li> <li>• <b>BOM2</b> – BOMBA 2, CIRCUITO HIDRAULICO PRIMARIO</li> <li>• <b>BOM3</b> – BOMBA 3, CIRCUITO HIDRAULICO SECUNDARIO</li> <li>• <b>CH1</b> – UNIDAD ENFRIADORA (CHILLER 1)</li> <li>• <b>CH2</b> – UNIDAD ENFRIADORA (CHILLER 2)</li> <li>• <b>CR0</b> – RELE BOM1</li> <li>• <b>CR1</b> – RELE BOM2</li> <li>• <b>CR2</b> – RELE BOM3</li> <li>• <b>CR3</b> – RELE F1-3, VELOCIDAD. 3</li> <li>• <b>CR4</b> – RELE F1-2, VELOCIDAD. 2</li> <li>• <b>CR5</b> – RELE F1-1, VELOCIDAD. 1</li> <li>• <b>CR6</b> – RELE F2</li> <li>• <b>CR7</b> – RELE UMA</li> <li>• <b>CR8</b> – RELE CH1</li> <li>• <b>CR9</b> – RELE CH2</li> <li>• <b>CR-M2</b> – CONTACTO CONTACTOR M2</li> <li>• <b>CR-M4</b> – CONTACTO CONTACTOR M4</li> <li>• <b>DS1</b> – BRAKER TOTALIZADOR 3x60</li> <li>• <b>DS2</b> – BREAKER 3x30 UNIDAD ENFRIADORA CH1</li> <li>• <b>DS3</b> – BREAKER 3x30 UNIDAD ENFRIADORA CH2</li> <li>• <b>DS4</b> – BREAKER 3x30 VARIADOR DE FRECUENCIA VF1</li> <li>• <b>DS5</b> – BREAKER 3x30 VARIADOR DE FRECUENCIA VF2</li> <li>• <b>DS6</b> – BREAKER FANCOIL F1</li> </ul>	

 <b>Universidad Pontificia Bolivariana</b> Bucaramanga	<b>FACULTAD DE INGENIERIA MECANICA</b>  <b>MODULO DE AIRE ACONDICIONADO</b> <b>LABORATORIO DE AUTOMATIZACION Y CONTROL</b>	<b>CÓDIGO:</b> <b>ACMAA-A1</b>  <b>PÁG 2 DE 3</b>
<b>ANEXO N°1 NOMENCLATURA Y ABREVIATURAS</b>		

<b>NOMENCLATURA Y ABREVIATURAS MAA</b>	
ABREVIATURA - DESCRIPCION	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>DS7</b> – BREAKER FANCOIL F2</li> <li>• <b>DS8</b> – BREAKER TC</li> <li>• <b>F1</b> – FANCOIL 1, I 205</li> <li>• <b>F2</b> – FANCOIL 2, I 306</li> <li>• <b>GN</b> - TIERRA</li> <li>• <b>L1; L2; L3</b> – LINEAS BARRAJE</li> <li>• <b>M1</b> – CONTACTOR CH1</li> <li>• <b>M2</b> – CONTACTOR BOM1</li> <li>• <b>M3</b> – CONTACTOR CH2</li> <li>• <b>M4</b> – CONTACTOR BOM2</li> <li>• <b>M5</b> – CONTACTOR BOM3</li> <li>• <b>M6</b> – CONTACTOR UMA</li> <li>• <b>MAA</b> – MODULO DE AIRE ACONDICIONADO</li> <li>• <b>MOT1</b> – MOTOR COMPRESOR CH1</li> <li>• <b>MOT2</b> – MOTOR BOM1</li> <li>• <b>MOT3</b> – MOTOR COMPRESOR CH2</li> <li>• <b>MOT4</b> – MOTOR BOM2</li> <li>• <b>MOT5</b> – MOTOR BOM3</li> <li>• <b>MOT6</b> – MOTOR UMA</li> <li>• <b>N</b> – LINEA NEUTRO</li> <li>• <b>PE</b> – PLANOS ELECTRICOS</li> <li>• <b>PM</b> – PLANOS MECANICOS</li> <li>• <b>PS1</b> – PRESOTATO DE BAJA CH1</li> <li>• <b>PS2</b> – PRESOSTATO DE ALTA CH1</li> <li>• <b>PS3</b> – SWITCHE DE PRESION <math>\Delta P</math> CH1</li> <li>• <b>PS4</b> – PRESOSTATO DE BAJA CH2</li> <li>• <b>PS5</b> – PRESOSTATO DE ALTA CH2</li> <li>• <b>PS6</b> – SWITCHE DE PRESION <math>\Delta P</math> CH2</li> <li>• <b>TAS1</b> – TERMOSTATO CH1</li> </ul>

 <b>Universidad Pontificia Bolivariana</b> Bucaramanga	<b>FACULTAD DE INGENIERIA MECANICA</b>  <b>MODULO DE AIRE ACONDICIONADO</b> <b>LABORATORIO DE AUTOMATIZACION Y CONTROL</b>	<b>CÓDIGO:</b> <b>ACMAA-A1</b>  <b>PÁG 3 DE 3</b>
<b>ANEXO N°1 NOMENCLATURA Y ABREVIATURAS</b>		

<b>NOMENCLATURA Y ABREVIATURAS MAA</b>	
ABREVIATURA - DESCRIPCION	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>TAS2</b> – TERMOSTATO CH2</li> <li>• <b>TC</b> – TABLERO DE CONTROL</li> <li>• <b>TD1</b> – TIMER CH1</li> <li>• <b>TD2</b> – TIMER CH2</li> <li>• <b>TK1</b> – TANQUE AGUA DE REPOSICION</li> <li>• <b>TP</b> – TABLERO DE POTENCIA</li> <li>• <b>TS1</b> – TEMPERATURE SENSOR; TEM. AGUA RETORNO SISTEMA</li> <li>• <b>TS2</b> – TEMPERATURE SENSOR; TEM. AGUA RETORNO UMA</li> <li>• <b>TS3</b> – TEMPERATURE SENSOR; TEM. AGUA RETORNO UMA S2</li> <li>• <b>TS4</b> – TEMPERATURE SENSOR; TEM. AGUA RETORNO F1</li> <li>• <b>TS5</b> – TEMPERATURE SENSOR; TEM. AGUA SUMINISTRO F2</li> <li>• <b>TT1</b> – TEMPERATURE TRANSMISOR; TEM. AGUA SUMINISTRO CH2</li> <li>• <b>TT2</b> – TEMPERATURE TRANSMISOR; TEM. AGUA SUMINISTRO CH1</li> <li>• <b>TT3</b> – TEMPERATURE TRANSMISOR; TEM. AIRE DE RETORNO</li> <li>• <b>TT4</b> – TEMPERATURE TRANSMISOR; TEM. AIRE DE SUMINISTRO</li> <li>• <b>UMA</b> – UNIDAD MANEJADORA DE AIRE</li> <li>• <b>VF1</b> – VARIADOR DE FRECUENCIA 1</li> <li>• <b>VF2</b> – VARIADOR DE FRECUENCIA 2</li> <li>• <b>VP1</b> – VALVULA PROPOCIONAL 1</li> <li>• <b>VP2</b> – VALVULA PROPORCIONAL 2</li> <li>• <b>XF1</b>- TRANSFORMADOR CH1</li> <li>• <b>XF2</b> – TRANSFORMADOR CH2</li> <li>• <b>XF3</b> – TRANSFORMADOR PARA VALVULAS PROPORCIONALES</li> </ul>	